

**Protokół z kontroli
oznakowania dróg powiatowych i gminnych**

W dniu **05 czerwca 2025 r.**, na podstawie §12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784), przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania i utrzymania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach publicznych zaliczonych do kategorii dróg powiatowych i gminnych na terenie **gminy GÓZD**

Kontrolę przeprowadziła z ramienia Starosty Radomskiego:

HANNA KMIECIK – samodzielne stanowisko ds. zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych

W kontroli uczestniczyli:

Imię i nazwisko / funkcja	Podpis
1. <i>Dariusz Fajbich</i> - przedstawiciel PZDP w Radomiu	<i>[Podpis]</i>
2. <i>Beata Bokier</i> - przedstawiciel UG w Goździe	<i>[Podpis]</i>
3. <i>—</i> - przedstawiciel KMP, WRD w Radomiu	<i>—</i>
4. <i>—</i> - <i>—</i>	<i>—</i>

Zalecenia ogólne dla Zarządców dróg których dotyczy przegląd:

1. Występujące braki w oznakowaniu wymienione w niniejszym protokole należy sukcesywnie uzupełniać. W przypadku znaków istotnych dla bezpieczeństwa ruchu drogowego braki należy uzupełnić niezwłocznie.
2. Zaleca się na bieżąco kontrolować stan oznakowania dróg, uzupełniać zaistniałe braki, a znaki zniszczone wymieniać na nowe. Należy zwracać szczególną uwagę na rejonów szkół oraz skrzyżowań.
3. Do oznakowania dróg stosować znaki z materiałów odblaskowych i ustawiać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Należy przy tym pamiętać że **postawą do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu są zatwierdzone projekty organizacji ruchu.**

Kontrolę przeprowadzono na n/w drogach powiatowych i gminnych o nawierzchni twardej. Ponadto w trakcie kontroli poddano analizie miejsca potencjalnie niebezpieczne zlokalizowane na podstawie spostrzeżeń w trakcie objazdu czy też otrzymanych zgłoszeń.

Legenda - często używane skróty w protokole: **PDP** – przejście dla pieszych, **BRD**- bezpieczeństwo ruchu drogowego, **PION** – oznakowanie pionowe, **POZ** – oznakowanie poziome, **GOZ**- granica obszaru zabudowanego, **KDU**- oznakowanie ostrzegawcze końca drogi utwardzonej znakami A-30 z tabliczką T

Podczas przeprowadzonej kontroli stwierdzono:

I. W zakresie dróg gminnych
Zalecenia pokontrolne z kontroli przeprowadzonej 17.10.2024r.
wykonano
350101W - przy skrzyżowaniu z drogą gminną 350114W i 350134W

barierki "biało-czerwone do odnowienia.

350105W m. Kaniówka

- oznakowanie bez uwag

350106W m. Działki (odcinek zachodni)

na końcu odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej brak oznak. KDU

odcinek wschodni - bez uwag.

350132W (odcinek drogi wybudowany w 2024r.)

- skrzyżowanie z drogą gminną (w rejonie posesji nr 78)

oznakowano znakami A-6b, A-6c i A-7. Wg zatwierdzonego POR droga podporządkowana, nie jest drogą publiczną, tylko wewnętrzną i powinna być oznakowana znakami D-46, D-47.

- skrzyżowanie z drogą gminną nr 350131W oznakowano znakami A-6b, A-6c i A-7. Wg zatwierdzonego proj. org. ruchu powinny być znaki 2+D-1. Należy zweryfikować oznakowanie w/w drogi wg POR, również w zakresie A-30 z T i B-33.

Informując, że do dnia kontroli organ zarządzający ruchem nie został powiadomiony o terminie wprowadzenia org. ruchu. Zeleńcem uzupełnienie oznakowania wg POR zatwierdzonego 14.07.2023r. pod nr PZD.V.420.1.33.2025r. i zgłoszenie (w terminie jego ważności) o wprowadzeniu zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (p.t. Dz.U. 2017. poz. 784).

350111W

- m. Kaniówek kol. - w rejonie skłoty oznakowanie bez uwag. Jadąc w kierunku gm. Skrzyszew na końcu miejscowości brak znaku D-43.

- odc. północny drogi - zweryfikować oznakowanie skrzyżowania z DG 350104W w zakresie lokalizacji znaków A-6b, A-6c.

Podstawą do wprowadzenia org. ruchu jest zatwierdzony proj. organizm. ruchu. W związku z powyższym należy uzupełnić bezwzględnie w/w POR oraz w zakresie skrzyż. z DP 35334.

350120W m. Wojślanice

oznakowanie bez uwag.

350104W odc. Wojławice - Kionów

- przed skrzyżowaniem z DG 350117W brak znaku A-6c.
- na początku m. Kionów brak znaku E-17a.

350117W oznakowanie bez uwag

350106W m. Kucyki Wios - bez uwag

350105W Kucyki - Górd

- w m. Kucyki, w rejonie szkoły oznakowanie bez uwag
- w m. Górd w rejonie szkoły znak bez uwag, przed skrzyż. z DG 350156G znaki A-2 i A-17 umieszczone na jednym słupku są zasłonięte przez gęste krzewy.
- w m. Górd należy uporządkować oznakowanie skrzyż. z DG 350156W (pos. nr 12) ul. Starowiejskiej i ul. Czarnieckiego wg opracowanego i zatwierdzonego POR

350115W m. Niemianowice

- na końcu odc. o nawierzchni bitumicznej brak oznakowania KDV (pos. 64)
- brak oznakowania niedzielnego zakazu
- jadąc od DK12 brak oznakowania G02.
- na wjeździe drogi wojewódzkiej (pos. 32) brak D-46, D-47.

350103W m. Kwiatka Kołowska

- przed skrzyż. z DG 350126W w obu kierunkach umieszczone są tylko tabliczki T-6b (wskazujące układ dróg podporządkowanych) brak znaków na drodze z pierwszeństwem (D-1 lub A6a).

350123W m. Kiedrzyń

- na odc. od skrzyż. z DG 350124W w kierunku zachodnim oznakowanie poziome dwóch progów zwalniających jest nieczytelne - do odnowienia. Powstałe oznakowanie drogi - bez uwag.
- jedynie słupki z A-6b przed skrzyż. jest przechylony (pos. 58)

350124W przy skrzyż. z 350123W w m. Kiedrzyń linia P-12 do odnowienia, również oznakowanie progów zwalniających (ozn. poziome) jest mało czytelne - do odnowienia P-25.

ul. Działkowa w Małguzie - droga wojewódzka
brak znaku D-43 (na wysokości 1110)

350118 Małguz ul. Kościelna

- uwagi z protokołu z 17.10.2024w zostały wykonane.
- oznakowanie drogi bez uwag.

350109W Małguz - w rejonie szkoły są znaki A-17, umieszczone są

rozmierz progi zwalniające. Brak oznakowania poziomego progu.

350102W Malszany

- w rejonie posesji nr 5 mieszczono znak A-3D z tablicą T o treści "Piesi". Wyjaśnić należy zasadność i podstawę prawną do lokalizacji w/w znaków.

- m. Gzumiń

• znak A-4 wyblakły - do wymiany

• przed skrzyż. z DP 3530W należy zwerfikować oznakowanie GOZ, gdyż w/w skrzyż. zlokalizowane jest w obszarze zabudowanego.

Jadąc od DP po praw. w kierunku m. Malszany znak D-43

należy umieścić po stronie prawej ~~sk~~ drogi - analogicznie po stronie przeciwnej (w tym sensie przekroju drogi) należy umieścić znak D-42. Obecnie jest odwrotnie.

350128W m. Gzumiń

- brak oznakowania GOZ

350102W m. Gzumiń

przed skrzyż. z 350128W także znak A-6b jest odwrócony

350127W m. Gzumiń (Tm. Morski) jadąc od DP 3530W:

znak D-43 umieszczono po lewej stronie drogi,

należy umieścić go po stronie prawej drogi, w tym sensie przekroju co znak D-42. Jadąc od gm. Skarżewo brak znaków przystanku i końca m. Gzumiń - E-17a, E-18a.

350116W m. Gzumiń

Jadąc od DP 3530W znak D-43 umieszczono po lewej stronie drogi za znakiem D-42 ^{na tym samym słupku}. Należy zlokalizować znak D-43 wg zasad opisanych przy DG 350127W. Analogicznie należy oznakować GOZ na w rejonie drugiego skrzyż. z DP 3530W (przy pos. 27)

350104W odc. od DP 3530W do 350102W w m. Wojśławice

- znak D-42 jest zastłony przez krzak (pos. 1734)

350102W odc. od DP 3530W do DG 350102W

m. Gzumiń - jadąc od Wojśławic brak E-17a, D-42

przed znakiem A-4 z T-2 "1km". Ponadto na końcu odcinka gdzie występuje niebezpieczne zwały brak 2x A-4 z tabl. T-3 "koniec"

350114W Gózd - Lipiny

na granicy ul. miejscowości ze zmelewni E-17a brak znaków D-42 jako potwierdzenie kontynuacji obrotu zbudowanego. Po przebudowie drogi nie zgłoszono organom zarządzającym ruchem o wprowadzeniu oznakowania drogi.

II W zakresie dróg powiatowych

DP 3525W Słupice - Gózd

oznakowanie poziome drogi (linie krawężnikowe) jest uciążliwie starte - do odnowienia

DP 3522W Gózd - Drożanki - bez uwag

DP 3533W

w m. Kłomówko kol. w rejonie niebezpiecznego zakrętu i skrzyżowania z drogą gminną tablice V-3c, V-3d są zastarzałe przez wysokie trawy rosnące na poboczu drogi - do wymiany

DP 3531W - bez uwag

DP 3528W Kiedrzyń - Małyszyn do granicy gminy

- w m. Małyszyn przy skrzyżowaniu z DG 350102W (ul. Radomska) na wlocie zbudowano DG linia P-12 jest uciążliwie starte - do odnowienia

DP 3528W Kiedrzyń - Radom

na przejazdach dla rowerów przez jezdnię i tj. na wlocie DP 3528W w m. Kiedrzyń oraz w rejonie skrzyżowania z DG 350109W to potwierdzenia uciążliwej jest starta - do odnowienia.

Pozostałe oznakowanie bez uwag.

DP 3530W - bez uwag

DP 3522W - Pionki - Podgórze (odc. granica gminy - Podgórze)

- na całym odcinku drogi oznakowanie poziome (linie krawężnikowe) uciążliwie starte (z wytłuszczeniem ^{skrzyżowania z} drogi gminnej do m. Lipiny 350101W).

- jadąc od DK12 znak A-3 jest wyblakły - do wymiany.

DP 3525W odc. Budy Niemianowskie

podczas kontroli pracownik UG poinformował o pominięciu się pojazdów z nadmierną prędkością w rejonie skrzyż.

z DG 350101W oraz zgłoszeniach mieszkańców o poprawę bezpieczeństwa z uwagi na dzieci, które zawsze dojeżdżają do autobusu szkolnego z drugiej części wsi. Zalecam przeanalizowanie odbywającego się tam ruchu i ewentualne wprowadzenie zmian w aktualizacji POR.

Ponadto zarówno na drogach powiatowych i gminnych stwierdzono wysokie trawy w poboczu dróg, które należy wygasić, szczególnie w rejonie skrzyżowań i niebezpiecznych zakrętów.

Oznakowanie pozostałych dróg dotychczas w dniu dzisiejszym kontrola bez uwag.

PODSUMOWANIE - Zalecenia pokontrolne

Stwierdzono ogólnie dobry stan oznakowania dróg powiatowych i gminnych. W zakresie dróg gminnych ich stan dróg poprawił się znacznie w stosunku do lat poprzednich - zrealizowano zalecenia z 2024r.

W odniesieniu do uwag zawartych w niniejszym protokole podjąć należy działania celem ich usunięcia, tak szybko jak jest to możliwe. Przypomina się, że podstawą do wprowadzenia zmian w oznakowaniu jest zatwierdzony POR.

Raport z podjętych działań w odniesieniu do każdej z wymienionych dróg przelać należy zwrócić do tej jednostki do dnia 30.08.2025r.

W załączeniu kopia mapy z siecią dróg na terenie gminy Gózd.

Kopia protokołu dla:

1. PZDP w Redoniu
2. Wójta Gminy Gózd
3. KMP WRD w Redoniu

Z UP. STAROSTY

mgr inż. Hanna Kozłowska
SAMODZIELNE STANOWISKO
 ds. zarządzania ruchem na drogach